

## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A KLIANTA

Názov stavby:	CYKLO ALEJ VEĽKÝ ŠARIŠ
Miesto stavby :	Parcelné číslo: KN-C 1617/1,1551 KN-E 5183/2, 184/2, 5183/15, 5564/1, 5503/17, 5601, 5599/2 Miesto:.....Veľký Šariš Katastrálne územie:.....Veľký Šariš Okres:.....Prešov VÚC:.....Prešov
Investor (Klient):	Meno : Mesto Veľký Šariš Sídlo : Nám. Sv. Jakuba 1, 082 21 Veľký Šariš IČO : 00327972 DIČ :
Projektant :	UP Geo, s.r.o.; Čapajevova 4894/10; 080 01 Prešov Zodpovedný za projekt: Ing. Róbert Poči
Stupeň:	Dokumentácia na stavebné povolenie
Dátum:	December 2020

### 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ PREVÁDZKU.

Projekt rieši koridor a trasu budúcej cyklo aleje začínajúcu na Jarkovej ulici a končiacu na Mlynskej ulici vo Veľkom Šariši, na mieste bývalého mlynského náhonu. V súčasnosti ide o značne zanedbané a neudržiavané územie, ktoré prerastá vysokými trávami v bažinatom podklade. Z tohto dôvodu nie je možná jeho údržba, nakoľko je ťažko prístupný. Cykloalej bude tvorená spoločnou cestičkou pre cyklistov a chodcov, pričom cyklisti a chodci budú navzájom oddelení deliacim pásom zo zelene, v ktorej sa vysadia stromy a vybudujú sa malé odpočívadla s lavičkami a tienidlom. Dotknuté pozemky parc. č. KN-C 1617/1, 1551, KN-E 5183/2, 184/2, 5183/15, 5564/1, 5503/17, 5601 a 5599/2 sa nachádzajú v katastrálnom území mesta Veľký Šariš a sú v ich vlastníctve.

### 3. URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ RIEŠENIE STAVBY

Toto územie bolo súčasťou mlynského náhonu, ktorý zásoboval, resp. bol hnacou silou pre Šarišský parný mlyn. Pôvodný starý mlyn sa stal kultúrnou pamiatkou. Počiatky mlyna spadajú do polovice 19. storočia. Definitívny koniec, resp. zastavenie výroby nastalo v roku 1991. V súčasnosti mlynský náhon v malej miere slúži ako odvodnenie územia alebo ciest. Jeho hlavná funkcia však pominula. Na základe uvedeného, prioritou pri návrhu bolo zachovať fragment mlynského náhonu, ktorý bude slúžiť naďalej ako odvodnenie cyklotrasy a územia avšak značná časť sa zasype a zhutní lomovým kameňom v dôsledku toho, aby bola vytvorená spoločná cestička pre cyklistov a chodcov, čím sa územie stane udržiavateľné. Zároveň tak dôjde k celkovému spriechodneniu územia, čím vznikne tzv. vnútorný okruh mesta pre chodcov a cyklistov, ktorý bude slúžiť okrem iného aj pre dochádzanie obyvateľov za prácou. Na začiatku trasy (Jarkova ulica) bude umiestnená nová drevená lávka pre chodcov (rieši SO 04) a existujúca lávka sa odstráni.

V dôsledku výstavby bude zbúraný starý nevyhovujúci oceľový most na ul. Kpt. Nálepku, ktorý je v havarijnom stave. V tomto mieste bude trasa odvodnenia umiestnená pod povrchom spoločnej

cestičky pre cyklistov a chodcov. Obdobné riešenie bude v úseku kríženia ulíc Dr. Greša a Harminy a na konci úseku v krížení ulíc Zámocká a Poľná, kde sa nachádzajú železobetónové doskové mosty. Tu bude potrebné preložiť pôvodné plynové potrubie, ktoré rieši SO 06. Čo sa týka verejného vodovodu a kanalizácie, ich poloha a hĺbka ostáva pôvodná, nakoľko nedôjde k zmene ich polohy, resp. uskutočnia sa opatrenia, ktoré stanoví ich správca. V miestach kde dochádza ku styku nadzemných sietí ako je telefónne vedenie a miestny rozhlas, ktoré sú vedené vzduchom zavesením na stĺpoch sa tieto stĺpy v prípade potreby posunú tak, aby nedošlo k poškodeniu alebo pretrhnutiu týchto káblov.

#### 4. ČLENENIE STAVBY

Stavba je rozdelená na tieto stavebné objekty:

SO 01 – SPOLOČNÁ CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODCOV  
SO 02 - ODVODNENIE  
SO 03 - DOPLNKOVÁ CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA  
SO 04 - DREVENÁ LÁVKA PRE SPOLOČNÚ CESTIČKU PRE CYKLISTOV A CHODCOV  
SO 05 - VEREJNÉ OSVETLENIE  
SO 06 - PRELOŽKA PLYNOVODU

#### 5. STRUČNÝ POPIS STAVEBNÝCH OBJEKTOV:

##### SO 01 SPOLOČNÁ CESTIČKA PRE CYKLISTOV A CHODCOV

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne mesta Veľký Šariš, v severozápadnej časti zastavaného územia. Celá predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území mesta Veľký Šariš. Okolitý terén v blízkosti stavby má rovinatý charakter. Predmetný objekt rieši výstavbu spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov pre stavbu **CYKLO ALEJ VEĽKÝ ŠARIŠ** v trase bývalého mlynského náhonu. Oddelenie cyklistov a chodcov bude zabezpečené deliacím pásom zo zelene šírky 1,0 m.

Pre popisovanú cyklotrasu boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 736110 „Projektovanie miestnych komunikácií“ a TP 085/2019 „Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry“

##### FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Cestička pre cyklistov (cyklochodník) funkčnej triedy D2 – cyklistická komunikácia  
Pozdĺžny sklon: min.0,0%; max.3,00%,  
Priechy sklon: Cyklochodník – jednostranný 2,00%

##### Dĺžka trasy:

• Cyklochodník 420,50m

Smerové oblúky: Cyklochodník –  $R_{min} = 12$  m;  $R_{max} = 107$  m, prosté kruhové

Pri návrhu komunikácii a parkovísk boli použité charakteristiky komunikácií:

- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií,
- STN 73 6110/O1 Projektovanie miestnych komunikácií - Oprava 1,
- STN 73 6110/Z1 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 1,
- STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií - Zmena 2
- STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.

## **SMEROVÉ A VÝŠKOVÉ VEDENIE, SKLONOVÉ POMERY, ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE**

Smerové a výškové vedenie cyklochodníka a zároveň aj chodníka pre peších je podmienené tvarom a osadením bývalého mlynského náhonu, v trase ktorého bude vybudovaná Cyklo alej. Trasa rešpektuje všetky vstupy do objektov a križenia s miestnymi komunikáciami. Smerové a výškové vedenie navrhovaných trás v maximálne možnej miere rešpektuje na začiatku a na konci úseku miestne komunikácie, okolitý terén a jestvujúcu zástavbu.

Priečny sklon cyklistického chodníka a chodníka pre peších je jednostranný 2,0%.

Odvodnenie spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom do odvodňovacej priekopy (rieši SO 02). Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrviny do pozdĺžneho trativodu DN125, ktorý bude cez uličné vpusty vyústený do odvodňovacej priekopy.

Šírka cyklochodníka je 3,00m, šírka chodníka v spoločnom priestore t.j. paralelne s cyklochodníkom je 1,5m, v miestach napojenia na ulicu Krátku budú mať ramena chodníka šírku 2,0 a 2,5 m.

### **Konštrukcia vozovky**

Konštrukcia cyklistického chodníka je navrhnutá v skladbe :

• Asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm
• Spojovací postrek	PS	0,50kg/m <sup>2</sup>
• Obaľované kamenivo	AC 22 P; II	100mm
• Infiltračný postrek	PI	0,80kg/m <sup>2</sup>
• Štrkodrvina	UM ŠD, 31,5 Gc	<u>250mm</u>
• Spolu:		400mm

Únosnosť konštrukčnej pláne vozovky Edef,2 = min.60 MPa

Aktívna zóna (podklad pod konštrukciu vozovky):

Štrkodrvina fr. 0-63 hr. 400mm

Separačná geotextília

Konštrukcia chodníkov pre chodcov (konštrukcia č.3) je navrhnutá v skladbe :

• zámková dlažba	60mm
• kamenná drvina fr. 4-8 mm	40mm
• štrkodrvina	<u>150mm</u>
• spolu	250mm

Konštrukcia chodníka v úseku km 0,090 – 0,170 vpravo:

• Asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm
• Spojovací postrek	PS	0,50kg/m <sup>2</sup>
• štrkodrvina		<u>250mm</u>
• spolu		300mm

Bočnú oporu cyklochodníka bude tvoriť betónový obrubník 1000x200x100 bez skosenia uložený do betónového lôžka C12/15 X0 znížený na úroveň vozovky. Bočné opory chodníka z obidvoch strán bude tvoriť betónový obrubník 50x200x1000 uložený do betónového lôžka C12/15 X0.

Na chodníku pred priechodom pre chodcov budú uložené varovné a vodiace pasy - s drážkami a polguľovitými výstupkami pre orientáciu nevidiacich.

Pri napojení cyklochodníka na vozovku dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

**S budovaním vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. Edef,2=60Mpa. S budovaním chodníka sa môže začať až keď únosnosť pláne pod chodníkom bude zodpovedať min. Edef,2=30Mpa.**

## **SO 02 – ODVODNENIE**

Navrhnutá dvodňovacia priekopa bude slúžiť na odvodnenie územia a spoločne cestičky pre cyklistov a chodcov.

Odvodňovacia priekopa bude pozostávať zo ŽB oporných múrov a ŽB základovej dosky tvaru U. V úseku km 0,000 – 0,050 bude svetlá šírka 2,2 m v úseku km 0,055 – KÚ bude svetlá šírka jednotná a to 1,2 m. ŽB múry a dno budú mať povrchovú úpravu v imitácii lomového alebo štiepaného kameňa. Po obvode bude odvodňovacia priekopa zabezpečená oceľovým zábradlím so zvislou výplňou do výšky 1,1 m. Celkovo je odvodňovacia priekopa vedená v pôvodnej trase a koridore existujúceho mlynskeho náhonu, ktorý je vyústený do rieky Torysa.

## **SO 03 – DOPLŇKOVÁ CYKLISTICKÁ INFRAŠTRUKTÚRA**

Doplnkovú cyklistickú infraštruktúru budú tvoriť malé odpočívadla v trase cyklo aleje a jedno veľké odpočívadlo cca. v strede cyklo aleje pre prístup od ulice Krátka. Cyklistická infraštruktúra bude pozostávať z parkového mobiliáru a tienidiel. Mobiliár tvoria parkové lavičky PL (napr.mmcite RADIUM LRA130/131) v počte 7 ks, odpadkové koše OK (napr.mmcite RADIUM KR120) v počte 8 ks, šípkový orientačný systém OS (napr.mmcite OS500) v počte 4 ks, krajinný prvok KP (napr.OUT-SIDER Lava) 6 ks, stojany na bicykle CS (napr.mmcite EDGETYRE STE510) v počte 5 ks. Tienenie bude tvoriť textílna Pergola TP - slnečná textílna plachta v trojuholníkovom tvare kotvená na oceľových stĺpoch. Tie budú osadené v betónových základových pätkách rozmeru 0,5 x 0,5 x 0,8 m. Stĺpy budú mať výšku minimálne 3,0-3,3 m (so základom 3,80 – 4,10 m). Celkový počet tieniacich systémov TP je 7 ks. Pre zabránenie vjazdu vozidiel na cyklochodník sa v miestach križovania s miestnymi komunikáciami do stredu cyklochodníka osadia zahradzovacie stĺpiky ZS (napr. Isac) v počte 6 ks.

## **SO 04 – DREVENÁ LÁVKA PRE SPOLOČNÚ CESTIČKU PRE CYKLISTOV A CHODCOV**

Drevená lávka pre chodcov sa nachádza na začiatku úseku (napojenie z Jarkovej ulice). Nachádza sa v mieste pôvodnej oceľovej lávky pre chodcov. Pôvodná lávka je v súčasnosti v zlom technickom stave. Navrhovanú drevenú lávku tvorí oceľovo - drevená konštrukcia. Nosná časť bude tvorená z oceľových nosníkov, max. dĺžky 5 m. Podlaha bude drevená fošňová z tvrdého naimpregnovaného dreva. Rám drevenej lávky budú tvoriť menšie rámy z drevených hranolov rozmerov 150 x 150 mm a výšky 2,8 m. Po bokoch lávky bude osadené oceľové zábradlie z ťahokovu. Drevené prvky budú v prírodnej svetlej farbe.

## **SO 05 – VEREJNÉ OSVETLENIE**

Verejné osvetlenie tvorí 17 ks osvetlenia Philips Metronomis LED Torch. Svietidlá budú navzájom od seba vzdialené max.25 m. Kabeláž verejného osvetlenia bude vedená pod zemou. Existujúce verejné osvetlenie sa demontuje a odovzdá majiteľovi.

## **SO 06 – PRELOŽKA PLYNOVODU**

Vzhľadom na situovanie spoločnej cestičky pre cyklistov a chodcov vystupuje tu požiadavka preložky STL plynovodu križujúceho trasy vodnej priekopy – mlynskeho náhonu z terajšieho

oceľového nadzemného vedenia do navrhovaného plastového podzemného v ochrannej rúre - chráničke. Ide o tieto tri miesta:

- prvý prechod je na ulici Kpt. Nálepku
- druhý na prepojení ulíc Harmíny a Dr. Greša
- tretí na prepojení ulíc Zámocká a Poľná

Vo všetkých prípadoch ide o dimenzie do DN 100 a dĺžky do 15 bežných metrov.

Potrubia sa uložia pod dno odvodňovacej priekopy podľa požiadaviek platných technických noriem a usmernení prevádzkovateľa plynovodu.

## **6. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV**

- geodetické zameranie pozemku vo formáte DGN,DWG
- fotodokumentácia
- katastrálna mapa
- obhliadka dotknutého územia

## **7. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU, SÚVISIACE INVESTÍCIE, PODMIEŇUJÚCE PREDPOKLADY.**

So začatím výstavby sa uvažuje po vydaní stavebného povolenia v roku 2021.  
Realizácii stavby bude predchádzať súlad jednotlivých IS.

## **8. PREHĽAD UŽÍVATEĽOV A PREVÁDZKOVATEĽOV.**

Investor: Mesto Veľký Šariš, Nám. Sv. Jakuba 1, 082 21 Veľký Šariš

Užívatelia: .....

## **9. TERMÍNY ZAČATIA A DOKONČENIA STAVBY, LEHOTA VÝSTAVBY.**

Predpokladaný začiatok realizácie: 07/2021

Predpokladaný koniec realizácie: 7/2023

Predpokladaná doba realizácie: cca. 24 mesiacov

## **10. Príprava na výstavbu**

Zariadenie staveniska si zhotoviteľ stavby zriadi na základe zmluvného vzťahu s poskytovateľom priestorov príp. parcely.

Odpad, ktorý vznikne v rámci stavby, vrátane všetkých vybúraných materiálov a sutí, je zaradený do kategórií odpadov v časti 3. tejto správy, kde je zároveň uvedené aj nakladanie a spôsob likvidácie odpadov v rámci stavby.

Pred zahájením prác je potrebné vytýčiť obvod staveniska a stavebnú činnosť realizovať len v obvode staveniska.

Stavebnú činnosť v ochranných pásmach podzemných vedení je možné vykonávať až po vytýčení a vyznačení polohy vedenia správcom podzemného vedenia, pričom musia byť rešpektované vyjadrenia a podmienky správcov jednotlivých podzemných vedení.

Pred zahájením stavebných prác je potrebné, aby zhotoviteľ stavby zabezpečil vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území. Podľa zákona č. 439/2001 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb., § 18, odstavca 14, správca alebo vlastník inžinierskej siete je povinný na výzvu stavebníka pozemnej komunikácie zabezpečiť vytýčenie polohy vedenia bezplatne, na vlastné náklady.

Doporučujeme, aby pri zemných prácach v ochranných pásmach podzemných vedení bol prítomný aj správca siete.

Pre prípravu staveniska nie sú potrebné zvláštne obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia. V priebehu výstavby dôjde k dočasnému obmedzeniu dopravy na týchto komunikáciách:

- Ul. Jarková
- Ul. Kpt. Nálepku
- Ul. Krátka
- Ul. Harminy – ul. Dr. Greša
- Ul. Zámocka – ul. Poľná
- Ul. Mlýnska

#### 11. Odpady a spôsob nakladania s odpadmi :

Nakladanie s odpadmi v súlade s platnými legislatívnymi predpismi je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby.

**Zatriedenia odpadov produkovaných počas výstavby podľa vyhl. 365/2015 Z.z.:**

Číslo skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo v t (tony)
<b>17</b>	<b>STAVEBNÉ ODPADY A ODPADY Z DEMOLÁCIÍ VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MIEST</b>		
17 01	BETÓN, TEHLY, ŠKRIDLÝ, OBKLADOVÝ MATERIÁL A KERAMIKA		
17 01 01	betón	O	<b>695</b>
17 03	BITÚMENOVÉ ZMESI, UHOĽNÝ DECHT A DECHTOVÉ VÝROBKÝ		
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	<b>30</b>
17 04	KOVY VRÁTANE ICH ZLIATIN		
17 04 05	železo a oceľ	O	<b>21</b>
17 05	ZEMINA VRÁTANE VÝKOPOVEJ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH PLÔCH, KAMENIVO A MATERIÁL Z BAGROVÍSK		
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	<b>1374</b>
17 05 06	výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	<b>6475</b>

Vysvetlivky: O - ostatný odpad

#### Spôsob nakladania s odpadmi

Odpady vzniknuté počas výstavby a prevádzky budú likvidované v zariadeniach pre zhodnocovanie odpadov alebo podľa potreby v zariadeniach pre zneškodňovanie odpadov. Materiály, ktoré je možné zrecyklovať (napr. betón a zemina) sa môžu spätne použiť pri realizácii stavby.

<b>4. Záver :</b>
-------------------

Počas výstavby Cyklo aleje je nutné dbať na minimalizovanie vplyvov samotnej výstavby počas zhotovovania jednotlivých častí stavby na jednotlivé zložky životného prostredia a na obyvateľstvo, na zabezpečenie bezpečnosti osobnej a pešej dopravy v styku so stavbou, na znižovanie prašnosti hlavne počas letných mesiacov pri výstavbe v intraviláne, na vhodnú voľbu trás dopravy stavebných materiálov.

Mimoriadnu pozornosť venovať dokončovacím prácam a konečným úpravám ako:

- dopravné značenie
- likvidácia stavebných dvorov a skládok

Prešov, December 2020

Vypracoval: Ing. Róbert Poči

